



## Urząd Miasta Szczecin

### Biuro Dialogu Obywatelskiego

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 105, fax +4891 42 45 099  
bdo@um.szczecin.pl - [www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

Szczecin, 19.07.2018 r.

## **II posiedzenie Zespołu Opiniującego – Szczeciński Budżet Obywatelski 2019**

**Prowadzący: Magdalena Błaszczyk**

**Porządek spotkania:**

### **1. Powitanie członków zespołu**

Posiedzenie Zespołu rozpoczęło się w II terminie o godz. 16.30 (I termin godz. 16:15). Zebranych powitała Przewodnicząca Zespołu Pani Magdalena Błaszczyk – Dyrektor Biura Dialogu Obywatelskiego.

### **2. Zatwierdzenie protokołu z I posiedzenia Zespołu Opiniującego z dnia 12.07.2018 r.**

Głosowanie: 5 głosów „za”, 0 osób „przeciw”, 2 osoby „wstrzymujące się”.

### **3. Dyskusja nt. ogólnodostępności projektów realizowanych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego:**

- przedstawienie przez Mieszkankę problemu braku ogólnodostępności boiska sportowego przy ul Orlej w Szczecinie dla mieszkańców – projektu zrealizowanego ze środków SBO 2015 i dyskusja na ten temat;
- uzgodnienie dotyczące pozyskania szczegółowych informacji z Wydziału Sportu oraz Miejskiego Ośrodka Sportu, Rekreacji i Rehabilitacji nt. administrowania przedmiotowego obiektu;
- omówienie problemów z ogólnodostępnością innych projektów zgłaszanych w ramach SBO, prowadzenie wnikliwej weryfikacji wniosków w tym zakresie (także na poziomie Zespołu Opiniującego), zwrócenie uwagi na konieczność zmiany zapisów uchwały – doprecyzowanie definicji „ogólnodostępności”;
- przyjęcie przez Zespół stanowiska w sprawie przywrócenia ogólnodostępności boiska sportowego przy ul. Orlej w Szczecinie dla wszystkich mieszkańców w następującym brzmieniu:

„Zespół Opiniujący wnioski Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2019, powołany Zarządzeniem Nr 297/18 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 5 lipca 2018 r., wnioskuje o pilne podjęcie działań, mających na celu przywrócenie ogólnodostępności boiska sportowego przy ul. Orlej w Szczecinie dla wszystkich mieszkańców. Projekt został zrealizowany ze środków Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2015. Obiekt jest obecnie administrowany przez Klub Sportowy FC Aquila, który ogranicza mieszkańcom dostęp oraz możliwość korzystania z boiska. Przedmiotowa praktyka jest niezgodna z zasadą ogólnodostępności projektów, określoną w Regulaminie Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego (uchwała Nr XXI/490/16 Rady Miasta Szczecin z dnia 5 lipca 2016 r.). Udostępnianie obiektów powstałych z SBO wybranej grupie beneficjentów wypacza ideę budżetu partycypacyjnego”.

Stanowisko zostało przyjęte jednogłośnie: 9 osób „za”, 0 osób „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”.

**4. Opiniowanie projektów zgodnie z załączoną tabelą.**

**5. Ustalenie terminu kolejnego posiedzenia Zespołu Opiniującego.**

Termin następnego posiedzenia Zespołu ustalono na dzień 26 lipca 2018 r. na godzinę 16.15 (II termin godz. 16:30) w sali 161 Urzędu Miasta Szczecin.

Na tym posiedzenie zakończono.

Tytuł zadania	Typ projektu (O- ogólnomiejski, ŚD - Środmieście duży, PD, ZD, PND, ŚM, PM, ZM, PNM)	Decyzja Zespołu	Głosowanie
Wybieg dla psów w parku S. Żeromskiego	ŚM	<b>wniosek do ponownego rozpatrzenia na posiedzeniu Zespołu</b>  (pozyskanie informacji od jednostki wiodącej nt. możliwości realizacji zadania na terenie Parku Żeromskiego)	nie dotyczy

<p>Remontu Ulicy Puckiej i parkingu</p>	<p>PND</p>	<p><b>Decyzja Zespołu:</b> z uwagi na przekroczenie kosztów realizacji zadania, które po weryfikacji zostały oszacowane na 3.800.000 zł, zaproponowano odesłanie wniosku do Wnioskodawcy celem zmiany kategorii zadania na ogólnomiejską z jednoczesną redukcją zakresu zadania (rezygnacja z wykonania któregoś z elementów inwestycji), z uwagi na limit kwotowy przy zadaniach ogólnomiejских tj. 2.700.000 zł</p>	<p><u>Głosowanie tezy:</u></p> <p>Zespół Opiniujący rekomenduje procedowanie wniosku zgodnie z niniejszą decyzją:</p> <p>Głosowanie: 9 „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”</p>
<p>Remont ulicy Wiosny Ludów w dzielnicy Zachód, w ciągu od skrzyżowania z ulicą Zdrojową do skrzyżowania z ulicą Chopina oraz budowa bezpiecznych skrzyżowań wyniesionych</p>	<p>ZD</p>	<p><b>wniosek do ponownego rozpatrzenia na posiedzeniu Zespołu</b> (zadanie zaplanowane do realizacji - pozyskanie informacji od jednostki wiodącej kiedy inwestycja zostanie wykonana)</p>	<p>nie dotyczy</p>
<p>Budowa (przedłużenie) ulicy Polskich Marynarzy wzdłuż nowopowstałych budynków do os. Kapitanów</p>	<p>ZD</p>	<p><b>Projekt zaopiniowany negatywnie – odrzucony</b></p> <p>Uzasadnienie: Wniosek SBO koliduje z planowaną inwestycją WIM Urzędu Miasta Szczecin. WIM posiada dokumentację projektową dla zadania: Budowa ulicy Polskich Marynarzy wraz z niezbędną infrastrukturą na działkach ewid. nr 8,9,17 obręb 2083, nr 1/28 obręb 2091, nr 1/18 , 1/27, 1/55, 1/57, 1/59 obręb 2094 w Szczecinie. Zakres planowanego zadania obejmuje zakres zadania z wniosku SBO2019. W budżecie zapewniono środki w wysokości 3 500 000,00 zł w latach 2019-2020.</p>	<p><u>Głosowanie tezy:</u></p> <p>Zespół Opiniujący nie rekomenduje wprowadzenia projektu na wstępną listę zadań do głosowania:</p> <p>Głosowanie: 6 „za”, 0 „przeciw”, 2 „wstrzymujące się”</p>

<p>Miejsca postojowe i przejścia dla pieszych na ulicy Klemensa Janickiego w Szczecinie</p>	<p>ZM</p>	<p><b>Decyzja Zespołu:</b> wystąpienie do Wnioskodawcy o zmianę zapisów we wniosku, mówiących o tym, że miejsca parkingowe będą przeznaczone dla mieszkańców budynku Janickiego 27 i Janickiego 28; zgodnie z zasadą ogólnodostępności, zadanie musi być dostępne dla wszystkich mieszkańców, nie może być zastrzeżenia korzystania z projektu przez wybraną grupę beneficjentów.</p>	<p><u>Głosowanie tezy:</u></p> <p>Zespół Opiniujący rekomenduje procedowanie wniosku zgodnie z niniejszą decyzją:</p> <p>Głosowanie: 8 „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”</p>
<p>Całoroczne sztuczne lodowisko</p>	<p>O</p>	<p><b>wniosek do ponownego rozpatrzenia na posiedzeniu Zespołu</b> (weryfikacja kosztów – Wydział Sportu)</p>	<p>nie dotyczy</p>
<p>Męskie Szopy</p>	<p>O</p>	<p><b>Decyzja Zespołu:</b> odesłanie wniosku do Wnioskodawcy celem zmiany lokalizacji zadania.</p> <p>Uzasadnienie: W ocenie WGKiOŚ oraz ZUK, zadanie niemożliwe do realizacji w ekoportach. Podstawowa działalność prowadzona na Ekoportach to działalność statutowa PSZOK - czyli punkt selektywnego zbierania odpadów komunalnych oraz magazynowanie tych odpadów, w tym niebezpiecznych, co stoi w kolizji z możliwością udostępniania obiektów osobom trzecim poza godzinami ich funkcjonowania. Budowa miejskich szop na terenach Ekoportów jest nie możliwa, ze względu na brak miejsca na wskazanych działkach, charakter użytkowy i przeznaczenie obiektu. Jeden z wymienionych Ekoportów tj. na ul. Leszczynowej, objęty jest dofinansowaniem z Narodowego Funduszu Świadczeń, co uniemożliwia realizację zadania na tym terenie.</p>	<p><u>Głosowanie tezy:</u></p> <p>Zespół Opiniujący rekomenduje procedowanie wniosku zgodnie z niniejszą decyzją:</p> <p>Głosowanie: 7 „za”, 0 „przeciw”, 1 „wstrzymująca się”</p>

		Z uwagi na to, że szopy miałyby być obiektami publicznymi, należy uwzględnić również wyposażenie ich w toalety publiczne co podwyższa koszty budowy i utrzymania inwestycji Powyższe aspekty wykluczają realizację ogólnodostępnych obiektów gospodarczych na terenach Ekoportów.	
STACJA ROWERU MIEJSKIEGO ŻELECHOWA NA SKRZYŻOWANIU UL. ROSTOCKIEJ/KRÓLEWSKIEGO/WARCISŁAWA	PNM	<b>wniosek do ponownego rozpatrzenia na posiedzeniu Zespołu</b>  (pozyskanie informacji od jednostki wiodącej nt. statusu prawnego „Koncepcji docelowego kształtu systemu Szczecińskiego Roweru Miejskiego)	nie dotyczy
Morski piasek i drzewa na Plaży Miejskiej na Wyspie Grodzkiej	ŚM	<b>wniosek do ponownego rozpatrzenia na posiedzeniu Zespołu</b>  (z uwagi na obowiązujące w tym miejscu tymczasowe zagospodarowanie terenu, pozyskanie informacji z WIM nt. planowanego docelowego zagospodarowania terenu; wówczas wystąpienie do Wnioskodawcy o zmianę zakresu zadania – ograniczenie się wyłącznie do wymiany piasku, bez nasadzeń drzew, z jednoczesną zmianą kategorii zadania na zadanie dzielnicowe duże z uwagi na koszty)	nie dotyczy
BEZPIECZNA, BEZKORKOWA, BEZSTRESOWA... ŁUBINOWA!	PD	<b>wniosek do ponownego rozpatrzenia na posiedzeniu Zespołu</b>  (zadanie koliduje z planami koncepcji drugiego etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju. Ponadto został opracowany projekt budowy dróg rowerowych w ciągu ul. Łubinowej na zlecenie WGKiOŚ - pozyskanie informacji od jednostki wiodącej kiedy inwestycja zostanie wykonana)	nie dotyczy

### **Legenda:**

**WGKiOŚ** – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin

**WIM** – Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin

**ZUK** – Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie

### **Typy projektów:**

**O** – Ogólnomiejski,

**ŚD** - Śródmieście duży,

**PD** - Prawobrzeże duży,

**ZD** – Zachód duży,

**PNM** – Północ mały,

**ŚM** – Śródmieście mały,

**PM** – Prawobrzeże mały,

**ZM** – Zachód mały,

**PNM** – Północ mały